

SCAN&GO DRIVE SferaZERO per Leica BLK360



SCAN&GO DRIVE SferaZERO

SCAN&GO DRIVE SferaZERO

www.scan-go.eu

Made in Italy



SCHEDA TECNICA

SCAN&GO srl

Via della Tecnica 34 A/B - 41051
Castelnuovo Rangone (MO) - Italy
Telefono +39 059798545
info@scan-go.eu

RESTA A BORDO CON SCAN&GO DRIVE!



Scan&Go DRIVE SferaZERO sistema "STOP & GO" per rilievi topografici utilizzando un laser scanner 3D abbinato a ricevitori GNSS (Brevetto Registrato)

Scan&Go Drive può essere installato su qualsiasi autoveicolo, Il sistema nasce dalla necessità di rendere più veloce e produttivo l'utilizzo dei laser scanner 3D nel campo del rilievo Topografico.

Composto da (ricevitori GNSS e laser scanner, non inclusi)

- 1 **Level-Plane16 Radio**, livellatore automatico (non dinamico)
- 1 **Magnetic Level Bracket**
- 1 target di orientamento **SferaZERO**

Level-Plane 16 Radio, è un sistema ideato per livellamento automatico (non dinamico), che garantisce in ogni condizione d'inclinazione del mezzo la corretta verticalità degli apparati con una precisione di +/- 30" (o +/- 3" con controllo manuale).

Magnetic Level Bracket, collocato nella parte anteriore del veicolo, per l'installazione del target di riferimento

SferaZERO, target di riferimento semisferico. Il centro della SferaZERO corrisponde al centro di fase del ricevitore GNSS (o differisce di pochi millimetri), di conseguenza non necessita di livellamento.

Benefici:

- ◆ *maggior portata di scansione*
- ◆ *mobilità facile e veloce, tutto ciò che serve è montato sul veicolo*
- ◆ *un solo operatore alla guida del veicolo*
- ◆ *semplicità della restituzione delle misure*
- ◆ *eccellente precisione nel posizionamento delle scansioni*
- ◆ *riduzione dei tempi in di rilievo*
- ◆ *target comuni non necessari*
- ◆ *ambiente esterno ininfluyente*



UTILIZZO

Installare il Laser Scanner sormontato da un ricevitore GNSS sul Level-Plane 16 Radio.

Posizionare sul **Magnetic Level Bracket** un altro ricevitore GNSS con sovrastante target di riferimento **SferaZERO**, quale orientamento della scansione.

Mentre il Laser Scanner esegue la scansione, i ricevitori acquisiscono misure che al termine verranno elaborate, fornendo coordinate geografiche e locali del Laser Scanner e del target di orientamento; ciò consente di ottenere un **unico sistema di riferimento tridimensionale con precisione topografica**.

FASI DI RILIEVO

Stabilita la posizione ideale per la prima scansione, si arresta il veicolo, si livella il laser scanner con sovrastante ricevitore GNSS utilizzando il **Level-Plane 16 Radio**.

Completato lo stazionamento, con i ricevitori GNSS si misurano le posizioni del laser scanner e del target e contestualmente si procede alla scansione laser con le caratteristiche di densità richieste dal rilievo.

Terminate le misure, il mezzo viene spostato nella posizione scelta per la seconda stazione di rilievo e si procede nuovamente alle operazioni di livellamento e di misura sopra citate.

Tali operazioni verranno ripetute, ad ogni spostamento del mezzo, fino al completamento del rilievo, senza che ci sia la necessità di materializzare caposaldi o individuare punti omologhi tra la varie scansioni, permettendo all'operatore la massima libertà di scelta delle posizioni di stazionamento.

Grazie all'utilizzo della SferaZERO, non è più necessario livellare il target di riferimento sul cofano del veicolo, è quindi possibile eseguire tutte le operazioni di rilievo stando seduti all'interno del veicolo.

Scan&Go Drive SferaZERO

Composto da:

LP16R	Level-Plane16 Radio con accessori
UC16R	Controller Radio per LP16 Radio
SZ	SferaZERO con accessori
MLB	Magnetic Level Bracket
TLA	Telaio per LP16R
BMT	Borsa morbida per Level-Plane 16R
BMA	Borsa morbida per accessori

Scan&Go Drive SferaZERO per Leica BLK360

Composto da:

LP16R	Level-Plane16 Radio con accessori
UC16R	Controller Radio per LP16 Radio
SZ	SferaZERO con accessori
MLB	Magnetic Level Bracket
TLA	Telaio per LP16R
BLK-GNSS	Adattatore BLK e GNSS
BMT	Borsa morbida per Level-Plane 16R
BMA	Borsa morbida per accessori

**Scan&Go Drive
è utilizzabile con qualsiasi brand di
Laser Scanner e ricevitori GNSS !**

CONFIGURAZIONI D'USO

FARO LASER SCANNER: Focus 3D, serie X, serie M, serie S



Configurazioni d'uso:

- 1 Level Plane 16 Radio,
- 1 Magnetic Level Bracket
- 1 target di orientamento SferaZERO
- 1 Coaxial Bracket @



@ **CB-TFX COAXIAL BRACKET**

Supporto disegnato per sormontare laser scanner Trimble TX5 , Faro Focus 3D, Faro X con ricevitori GNSS o prisma riflettente a 360°.



@ **CB-SM COAXIAL BRACKET**

Supporto disegnato per sormontare laser scanner Faro S and Faro M con ricevitori GNSS o prisma riflettente a 360°.

@ da ordinare separatamente

LEICA LASER SCANNER

SERIE P, C10



Configurazioni d'uso:

- 1 Level Plane 16 Radio,
- 1 Magnetic Level Bracket
- 1 target di orientamento SferaZERO
- 1 Maniglia e Adattatore per ricevitore GNSS #

Maniglia e Adattatore per ricevitore GNSS

Supporto disegnato per sormontare il laser scanner con ricevitori GNSS o prisma riflettente a 360°.

Prodotto Leica

LEICA LASER SCANNER

BLK360



Configurazioni d'uso:

- 1 Level Plane 16 Radio,
- 1 Magnetic Level Bracket
- 1 target di orientamento SferaZERO
- 1 Adattatore BLK-GNSS @

@ **BLK-GNSS BLK and GNSS Adapter**

Supporto disegnato per sormontare l'LPE16 con laser scanner Leica BLK360 e ricevitore GNSS

@ da ordinare separatamente